

КАК ДОБИТЬСЯ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ ПНЕВМОСИСТЕМЫ?



Осушители воздуха Höttecke для пневматических систем грузовых автомобилей и автобусов

- **Силикагель НКС премиум-класса.**
 - Устойчивость к загрязнению маслами.
 - Многократная регенерация без потери адсорбирующих свойств.
 - Засыпка 2 кг.
- 100% выходной контроль (проверка давлением 16 Атм.)
- Качественная упаковка для защиты от повреждений при транспортировке и представления товара на витрине

В современных грузовых автомобилях широко применяются различные пневматические устройства и системы. Источником их энергии является сильно сжатый компрессором воздух. Пневматика – это надёжное, но, как правило, дорогостоящее оборудование, очень требовательное к качеству очистки сжатого воздуха. Содержание в сжатом воздухе влаги, примесей или компрессорного масла губительно сказывается на работе механизмов и трубопроводов и ускоряют их износ. Если по каким-то причинам оборудование все же ломается, то в большинстве случаев (до 80%) причиной выхода из строя пневмосистем является применение некачественного воздуха.

Влага

При сжатии воздуха компрессором, содержащаяся в атмосферном воздухе влага конденсируется и приводит к таким разрушающим процессам как:

- образование частиц льда (замерзание),
- закупорка или уменьшение диаметра трубопроводов,
- образование ржавчины.

Компрессорное масло

При сжатии воздуха при помощи маслосмазываемых компрессоров, в пневматическую систему попадают остатки масла. Накопление частиц масла на стенках трубопроводов уменьшает их рабочий диаметр и пропускную способность, а степень турбулентности потока значительно возрастает. Давление в системе постепенно снижается вплоть до остановки.

Примеси твердых частиц

Наличие в воздушном потоке твердых частиц непосредственно влияет на ускоренный износ оборудования.

Соединение твердых частиц с компрессорным маслом образуют абразивный материал – пасту, которая весьма губительна для оборудования.

Финансовые затраты

Для длительной работы оборудования и обеспечения непрерывного использования автомобиля важно применять качественно очищенный и осушенный воздух, чтобы свести к минимуму затраты на ремонт и потери от простоев. Если пневматическая система выходит из строя, на восстановление работоспособности агрегатов требуются большие финансовые затраты (не говоря о простоях), которые несоизмеримо выше стоимости покупки качественного осушителя для очистки и осушки сжатого воздуха.

Как избежать отказов в работе пневмосистем и преимущества подготовки воздуха

Применение подготовленного (очищенного и осушенного адсорбентами) воздуха решает сразу ряд возможных проблем и дает ощутимые преимущества: как длительный срок службы пневмооборудования так и отсутствие простоев автомобилей.

Покупая осушители НОТТЕСКЕ, вы можете быть уверены в их надёжной работе по защите пневматической системы автомобиля!